

経歴書

2010.4.1 現在

氏名／森泉宗次 もりいずみ しゅうじ

生年月日／1962年 10月 28日

最終学歴

同志社大学／工学部／機械2学科卒 1986.3 学士

職務経歴

1986.4～1992.5

ダイハツ工業株式会社／生産技術部／プレス技術課／生産準備グループに勤務し、社内生産用プレス金型の型担当者として、企画から号口（稼動生産）までの生産準備を行う。

1992.6～1997.10

金型設計事務所を設立。プレス金型に関する金型設計や工程設計の受託業務を行う。また、中堅の金型製造会社にて、形状加工用3次元モデルやNCデータの作成業務を行う。

1997.11～2004.1

ソフトウェア制作会社を設立。プレス金型系設計支援ソフトウェアの開発で、その企画や仕様作成、プログラム作成指揮を行う。プレス金型の3次元設計やNCデータ作成などの受注業務を同時に行うことで実戦的なソフトウェアの開発を行う。

2004.2～

エムズ株式会社 (<http://www.msx.co.jp>)

プレス金型系3次元設計、3次元モデルやNCデータ作成、および、プレス系技術コンサルタント会社を設立。現在に至る。

職務実績

自動車プレス生産準備の実績

ダイハツ工業勤務時代に、ハイゼット、アトレー、タウンエースなど、ワンボックス系を中心に、4機種約6年間、生産準備を担当。当時流行したスカイライトルーフやフロントサイド（フェンダー）など、難成形部品の生産準備を行う。また、絞り成形型において、タブーとされたブランクホルダ（クッションリング）を8分割、成形中に増減するホールド部板厚隙間を倣い制御。超深絞り成形に適用し、その有効性を実証した。

プレス金型設計の実績

自動車会社生産部品のC, D級を中心にドラフタや2次元CADにより設計受注を行う。3次元設計へ転換は1999年。パラメータを利用した3次元設計手法を確立すると共に、フェンダーやサイドアウターの後工程型など、ダイハツ、トヨタ、スズキ、日産向けの大型鋳物金型を中心に設計を行う。3次元設計経験は、約10年100型以上。

また、2005年より、プレス金型製造会社向けにテンプレートによる設計の業務適用に成功し、現在の設計業務は、テンプレート制作とその改良が主とする。

NC加工データ作成の実績

中堅金型製造会社にて、NCデータ作成オペレータを約2年間経験した後、自社にて、自動車メーカーや、金型製作会社向けに、形状加工用モデルやNCデータ、プロファイル加工用NCデータの受託業務を行う。

ソフトウェア開発の実績

日本ユニシス製CADCEUSにおいて、プレス金型支援系ソフトウェアを中心に約7年間、企画や仕様の作成、作成指揮を行う。

- ・ダイフェース支援パッケージの全部 (http://cadceus.com/press/press_1.shtml)
- ・プレスデザインパッケージの一部 (http://cadceus.com/press/press_2.shtml)

自動車会社向けの同ソフトウェアの業務適用支援を実施する。

その他実績

CPSS (プレス金型ソリッド設計用標準データ整備コンソーシアム) データ整備総指揮者。コンセプトから仕様の作成、制作指揮を行う。1998.12~2001.3 (参加45企業:自動車メーカー/6社、車体・プレス部品・金型メーカー/24社、購入部品メーカー/11社、他/4社 <http://cadceus.com/cpss/index.shtml>)

UEL グローバルデザインセンター (中国大連市) 設立支援。2004.4~2006.10

個人の保有技術

自動車プレス製品において、製品設計から製造までの一連の業務知識と、プレス金型製作において、工程設計から型設計、加工データまでの一連の見識を習得しています。また、システム面においても、その利用技術や開発技術は、業務適用に即した高い次元で保有しています。ソフトウェア面も含むプレス技術のゼネラリスト。

設計業務など試行錯誤の反復が伴う業務のプロセスを解析し、その最適手順化 (見える化) を見据えて実務適用を実施中。また、自動車用ドアアウタープレス品などの張出し絞加工において、歩留り効果が期待できるストレッチドロー工法の具現化を模索中。

プロセスの見える化で、将来のプレス金型設計を考える。

M's,inc.

<http://www.msx.co.jp>

特技と趣味

特技

- ・ 柔道：段位／2段、戦歴／大阪府下個人戦準優勝2回など多数。7～18歳の12年間。
- ・ アパレルデザイナー(1991～92)家庭科準教員資格。デザインコンクール入選歴／全日本デザインコンクール2回連続を含め国内外計9回。

趣味

- ・ バス釣りとスノーボード。

以上